



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
AGRICOLTURA DI VARESE



Camera di Commercio
Como



Camera di Commercio
Lecco



PromoVareseComoLecco

Autostrada Regionale VARESE-COMO-LECCO

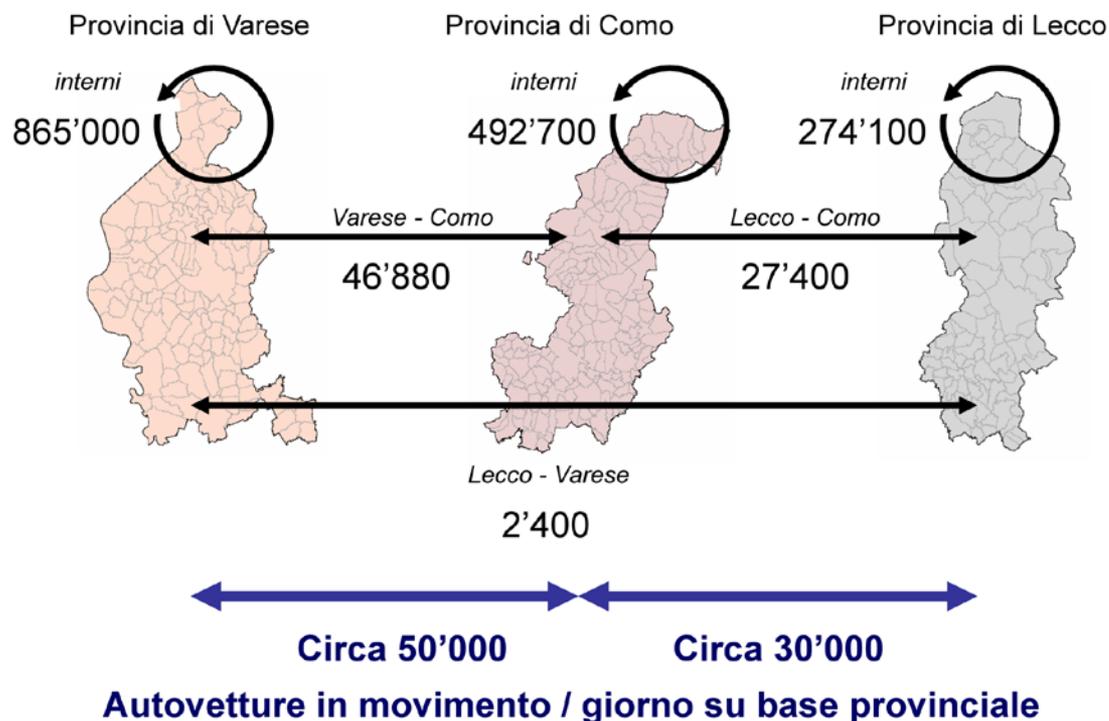
**Studio di fattibilità:
analisi tecnico-trasportistica**

Analisi trasportistica

COLLEGAMENTO DIRETTO VARESE - COMO - LECCO: Bacino di domanda potenziale

*Distribuzione ed entità delle relazioni di spostamento in autovettura come conducente originate nelle Province di Varese, Como e Lecco espressa in **veicoli leggeri totali bidirezionali giornalieri**.*

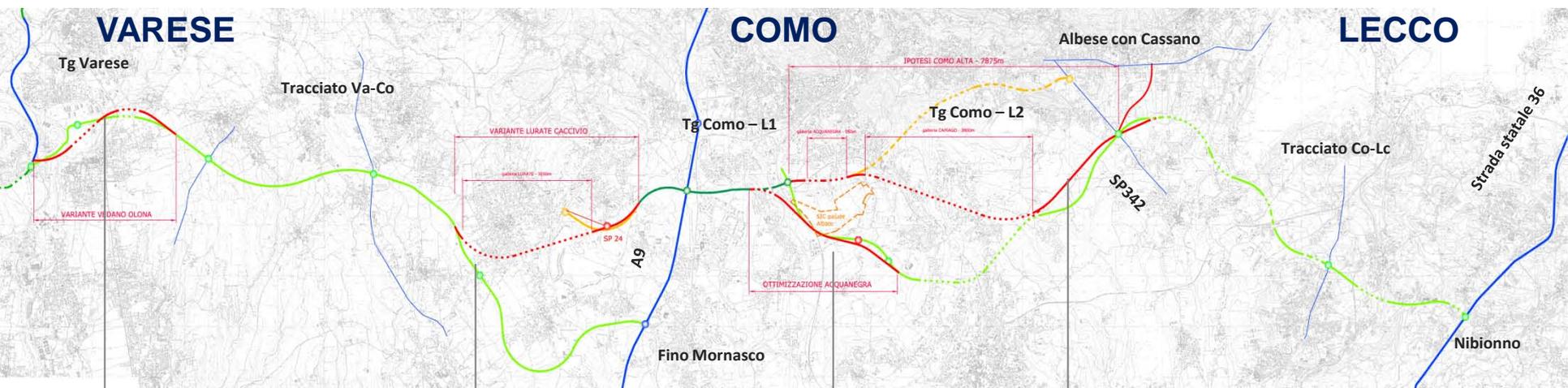
Elaborazioni informazioni indagine regionale (CATI e cordone - anno 2002).



**MEDIA DELL'ORDINE DEI 40'000
AUTOVEICOLI SU BASE
GIORNALIERA**

L'esigenza c'è, qual è la risposta?

	tracciato APL (tg Co L1)
	tracciato APL (tg Co L2)
	tracciato CCIA (Va-Co-Lc)
	varianti CAL
	viabilità esistente



VARIANTE VEDANO OLONA

Integrazione con progetto definitivo ANAS Peduncolo di Vedano

VARIANTE LURATE CACCIVIO

Ipotesi di realizzazione galleria Lurate (3050 m) e connessione con svincolo di Grandate

OTTIMIZZAZIONE ACQUANEGRA

Modifica andamento pianoaltimetrico a tutela del SIC

IPOTESI TG CO2 INTERMEDIA

Ipotesi alternativa tg di Como – lotto 2. Opere previste:
Galleria Acquanegra [950 m]
Galleria Capiago [3800 m]



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
AGRICOLTURA DI VARESE



Camera di Commercio
Como



Camera di Commercio
Lecco



PromoVareseComoLecco

La prima proposta di tracciato

Tratta A - Varese-Como: Collegamento Svincolo Ponte di Vedano - A9 Fino Mornasco



PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI PROGETTO:

LUNGHEZZA COMPLESSIVA

15.560 m

TRATTI IN RILEVATO

5.025 m

TRATTI IN TRINCEA

9.100 m

TRATTI IN VIADOTTO

1.085 m

TRATTI IN GALLERIA ARTIFICIALE

350 m

N° OPERE D'ARTE

6 viadotti, 1 galleria artificiale, 13 cavalcavia

N° SVINCOLI

5 (Vedano Olona, SP 23, SP 24, SP 2, Fino Mornasco)

STIMA DEI COSTI

COSTI DI COSTRUZIONE

192.522.500 €

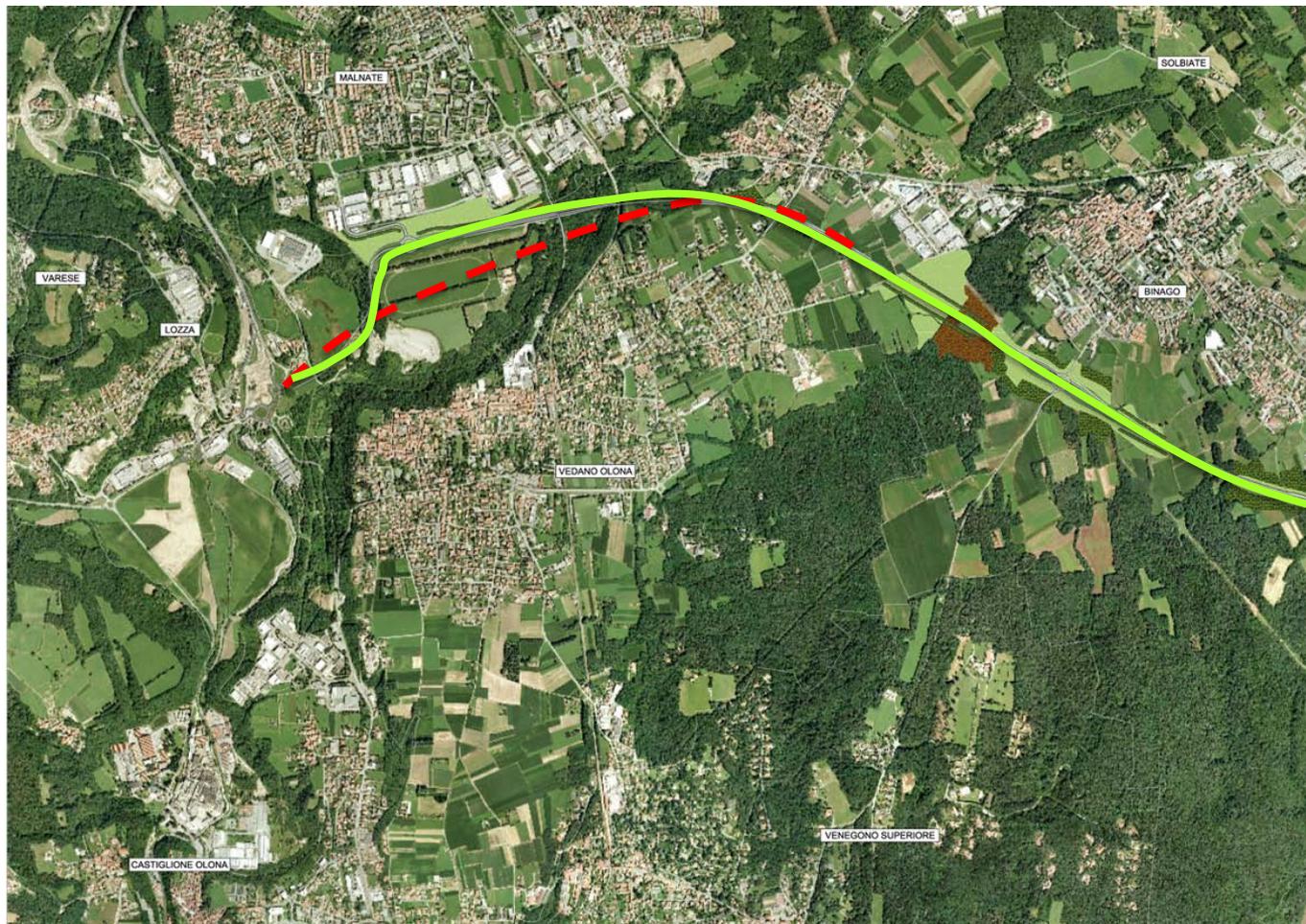
OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

16.133.161 €

TOTALE

208.655.661 €

Svincolo Ponte di Vedano



— 1^ ipotesi sviluppata dallo studio

- - - possibili alternative al tracciato

Varese-Como

PLANIMETRIA - TRATTO 1

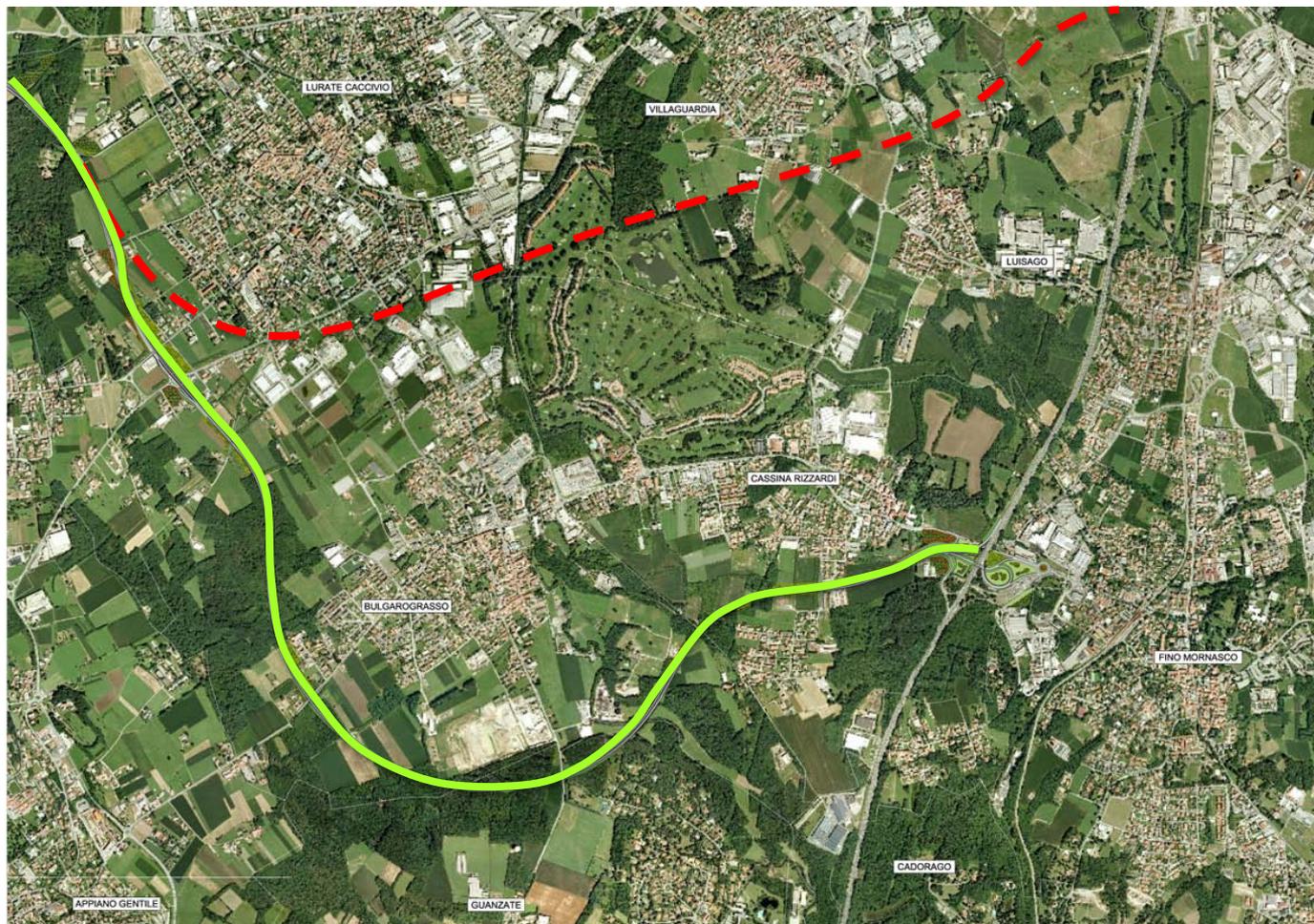
Da Binago a Lurate Caccivio



1^ ipotesi sviluppata
dallo studio

possibili alternative al
tracciato

Como: innesto alla A9



— 1^ ipotesi sviluppata dallo studio

- - - possibili alternative al tracciato

Varese-Como
PLANIMETRIA - TRATTO 3

Tratta B - Como-Lecco: Collegamento Albese con Cassano - Nibionno



PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI PROGETTO:

LUNGHEZZA COMPLESSIVA 10.600 m

TRATTI RIQUALIFICAZIONE ESISTENTE 1.185 m

TRATTI IN RILEVATO 1.450 m

TRATTI IN TRINCEA 2.990 m

TRATTI IN VIADOTTO 475 m

TRATTI IN GALLERIA ARTIFICIALE 4.500 m

N° OPERE D'ARTE 2 viadotti, 8 galleria artificiale, 2 cavalcavia

N° SVINCOLI 4 (Interconnessione Tang. Como, SP 38, SP 41, SS 36)

STIMA DEI COSTI

COSTI DI COSTRUZIONE 450.990.000 €

OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO 11.067.146 €

TOTALE 462.057.146 €

Albese con Cassano



Como-Lecco

PLANIMETRIA - TRATTO 1

Lecco: innesto a Nibionno



Como-Lecco

PLANIMETRIA - TRATTO 2



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
AGRICOLTURA DI VARESE



Camera di Commercio
Como



Camera di Commercio
Lecco



PromoVareseComoLecco

Gli sviluppi successivi dello studio



Le esigenze di approfondimento

1. L'analisi puntuale delle soluzioni tecniche e il confronto con gli enti del territorio hanno evidenziato l'esigenza di sviluppare degli approfondimenti su alcune **varianti alla prima proposta di tracciato**, in grado di migliorare la funzionalità trasportistica dell'opera
2. A seguito della delibera CIPE del 6 novembre 2009 (approvazione del progetto definitivo di Pedemontana senza i secondi lotti delle tangenziali di Como e Varese), è emersa la necessità di proporre una **soluzione alternativa al secondo lotto della tangenziale di Como**, per evitare che il progetto Varese-Como-Lecco potesse risultare mancante di una tratta



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
AGRICOLTURA DI VARESE



Camera di Commercio
Como



Camera di Commercio
Lecco



PromoVareseComoLecco

Le varianti alla prima proposta di tracciato

Le varianti: quadro complessivo

SVINCOLO DI MALNATE

Previsione di uno svincolo a servizio della zona industriale di Malnate

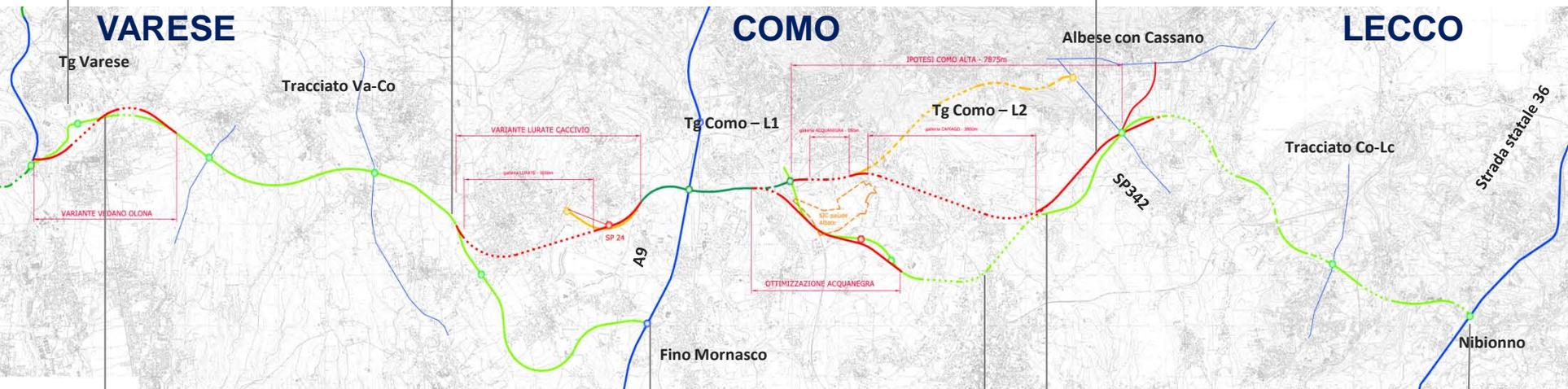
VARIANTE LURATE CACCIVIO

Ipotesi di realizzazione galleria Lurate (3050 m) e connessione con svincolo di Grandate

VERIFICA ORSENIGO

Posizionamento del tracciato rispetto al campo pozzi esistente

-  tracciato APL (tg Co L1)
-  tracciato APL (tg Co L2)
-  tracciato CCIA (Va-Co-Lc)
-  varianti CAL
-  viabilità esistente



OTTIMIZZAZIONE PEDUNCOLO DI VEDANO

Raddoppio progetto ANAS

OTTIMIZZAZIONE FINO MORNASCO

Miglioramento dell'attestazione sulla A9

OTTIMIZZAZIONE SENNA COMASCO

Previsione tratti in galleria per miglior inserimento paesistico ambientale

VARIANTE CAPIAGO INTIMIANO

Ampliamento tratto in galleria e spostamento punto di sbocco

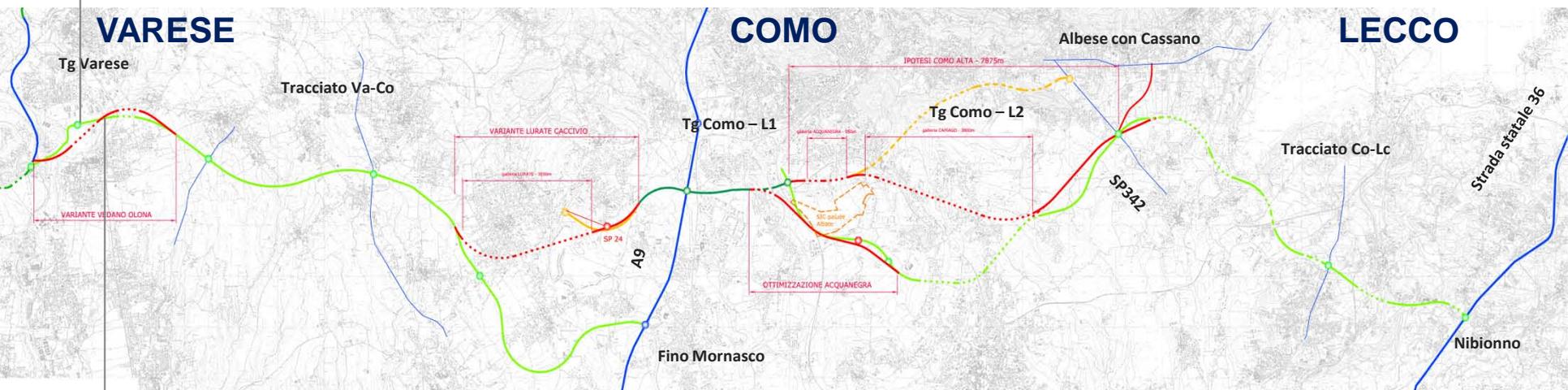
OTTIMIZZAZIONE NIBIONNO

Spostamento verso nord dell'innesto

Focus: attestazione a Vedano Olona

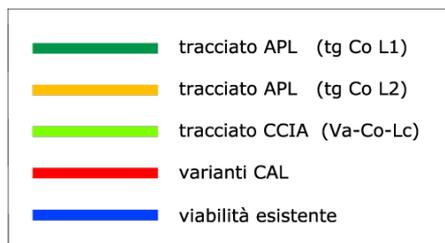
SVINCOLO DI MALNATE

Previsione di uno svincolo a servizio della zona industriale di Malnate

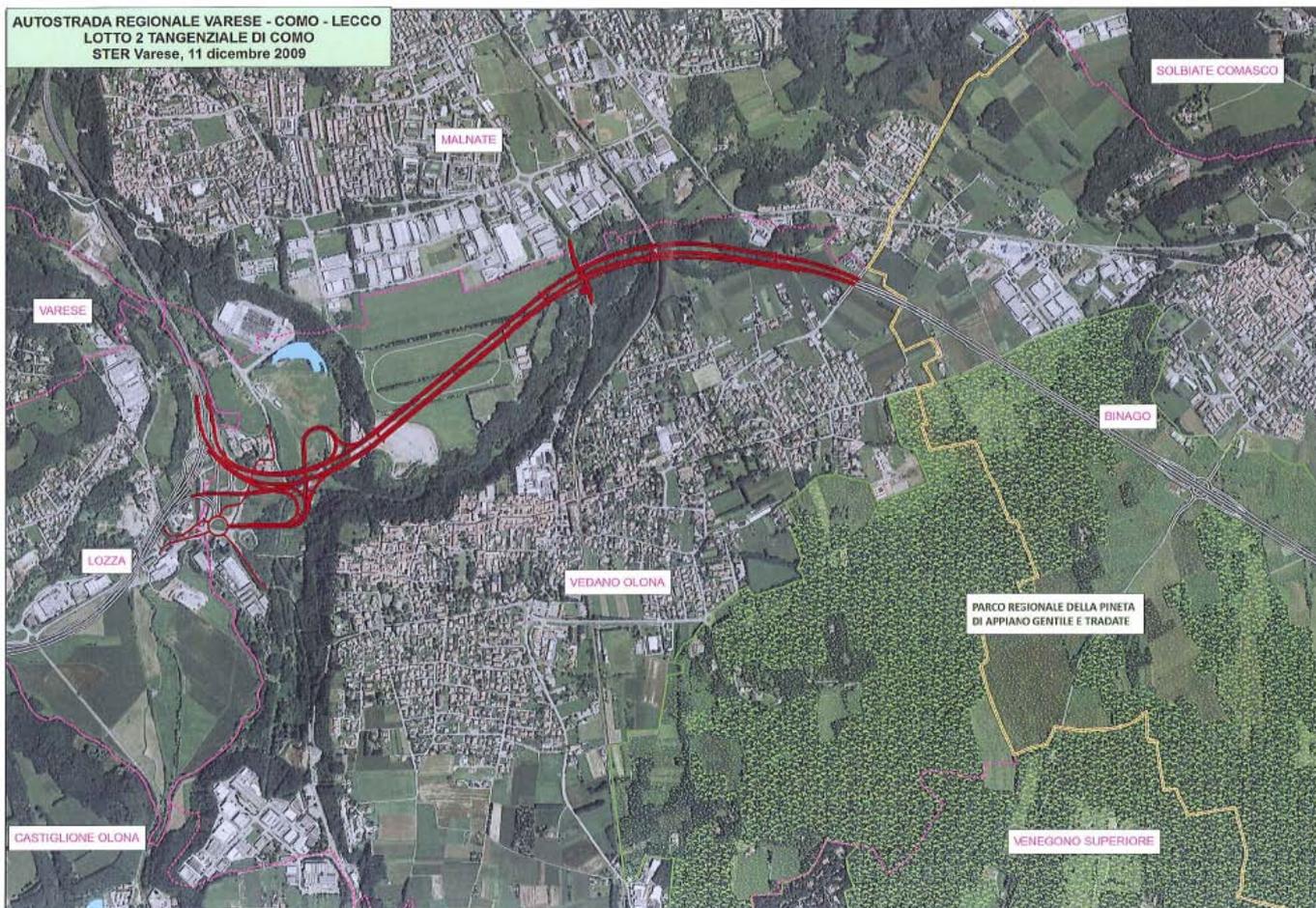


OTTIMIZZAZIONE PEDUNCOLO DI VEDANO

Raddoppio progetto ANAS

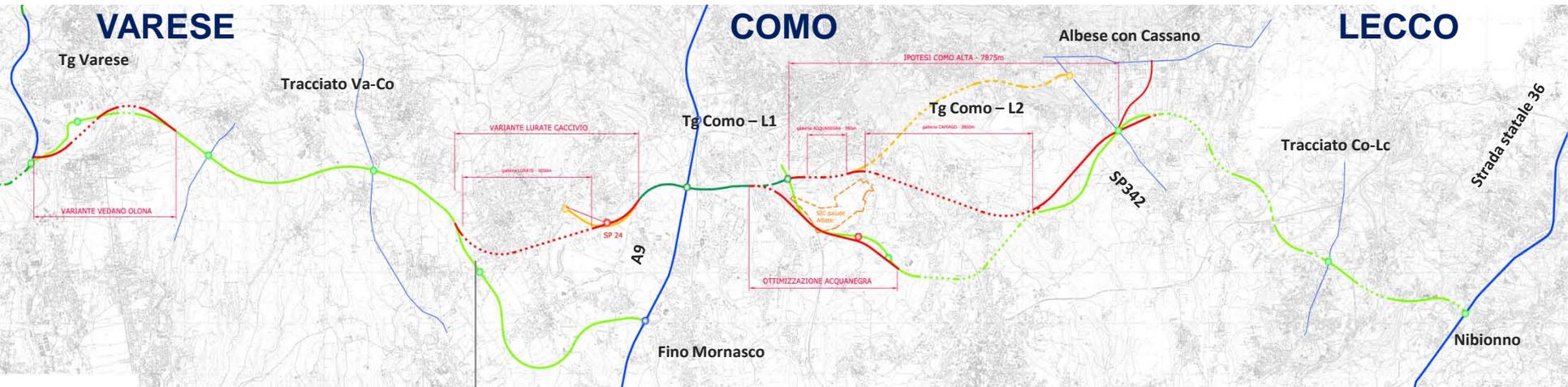


Raddoppio peduncolo ANAS



Focus: galleria sotto Lurate

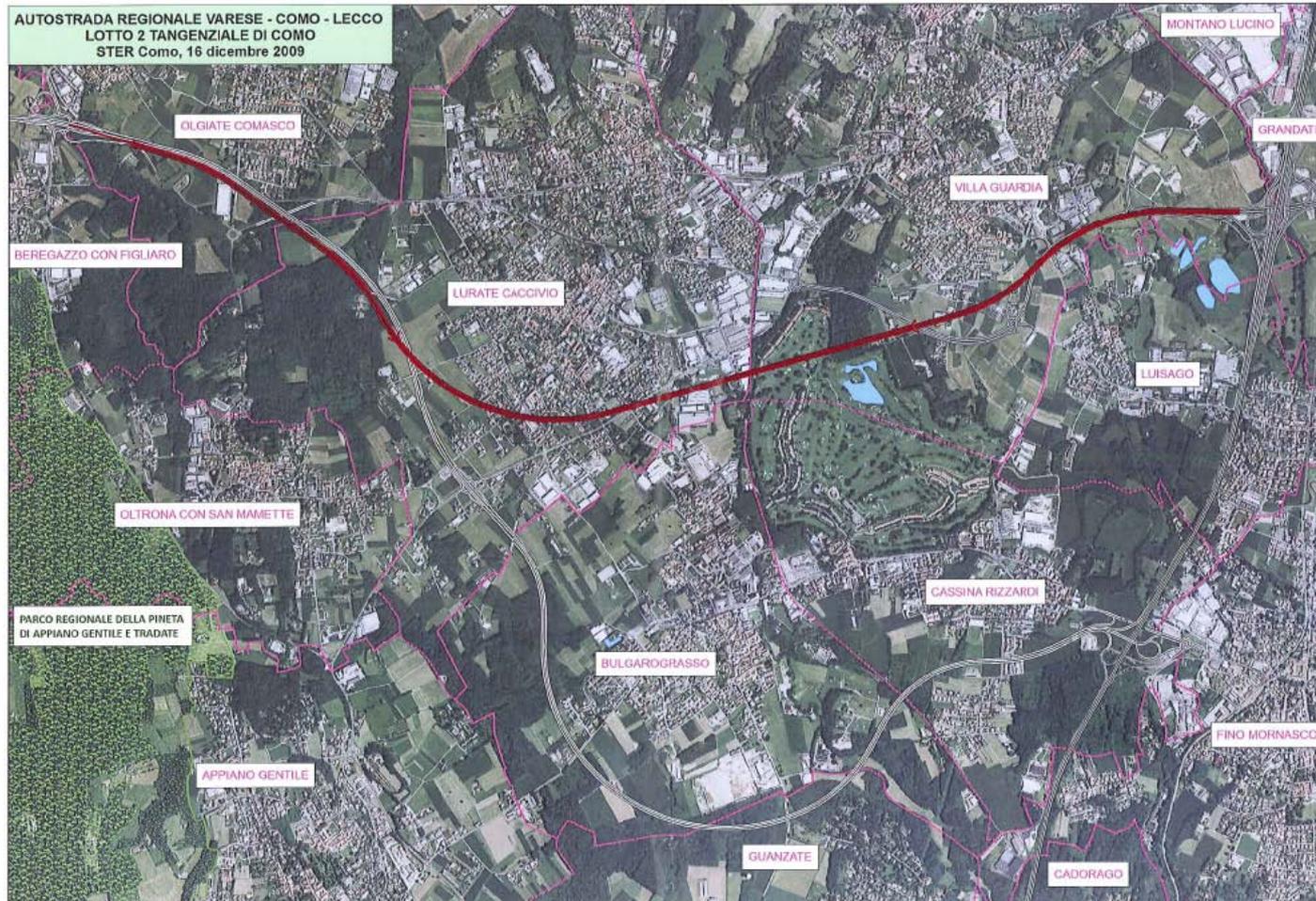
	tracciato APL (tg Co L1)
	tracciato APL (tg Co L2)
	tracciato CCIA (Va-Co-Lc)
	varianti CAL
	viabilità esistente



VARIANTE LURATE CACCIVIO

Ipotesi di realizzazione galleria
 Lurate (3050 m) e connessione
 con svincolo di Grandate

Focus: galleria sotto Lurate





CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
AGRICOLTURA DI VARESE



Camera di Commercio
Como



Camera di Commercio
Lecco



PromoVareseComoLecco

L'alternativa al lotto 2 Tangenziale di Como

Tratta C - Alternativa TG Como Lotto 2: Collegamento Svincolo Acquanegra - SP342 - SP639



PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI PROGETTO:

LUNGHEZZA COMPLESSIVA	11.350 m
LUNGHEZZA TRATTE A SEZIONE TIPO B	9.500 m
LUNGHEZZA TRATTE DI CONNESSIONE ALLA RETE (SEZIONE C1)	1.850 m
LUNGHEZZA TRATTA IN GALLERIA NATURALE	3.152 m

OPERE PRINCIPALI

Ponte linea FS Como - Lecco	25 m
Viadotto linea FS Milano - Chiasso 1	270 m
Viadotto linea FS Milano - Chiasso 2	220 m
Ponte Palude di Albate	90 m
Scatolare SP28	10 m
Sovrappasso Rio Acquanegra e SP28	10+10 m
Galleria Naturale Cantù	3.152 m
Viadotto Rio Valle del Terro	270 m

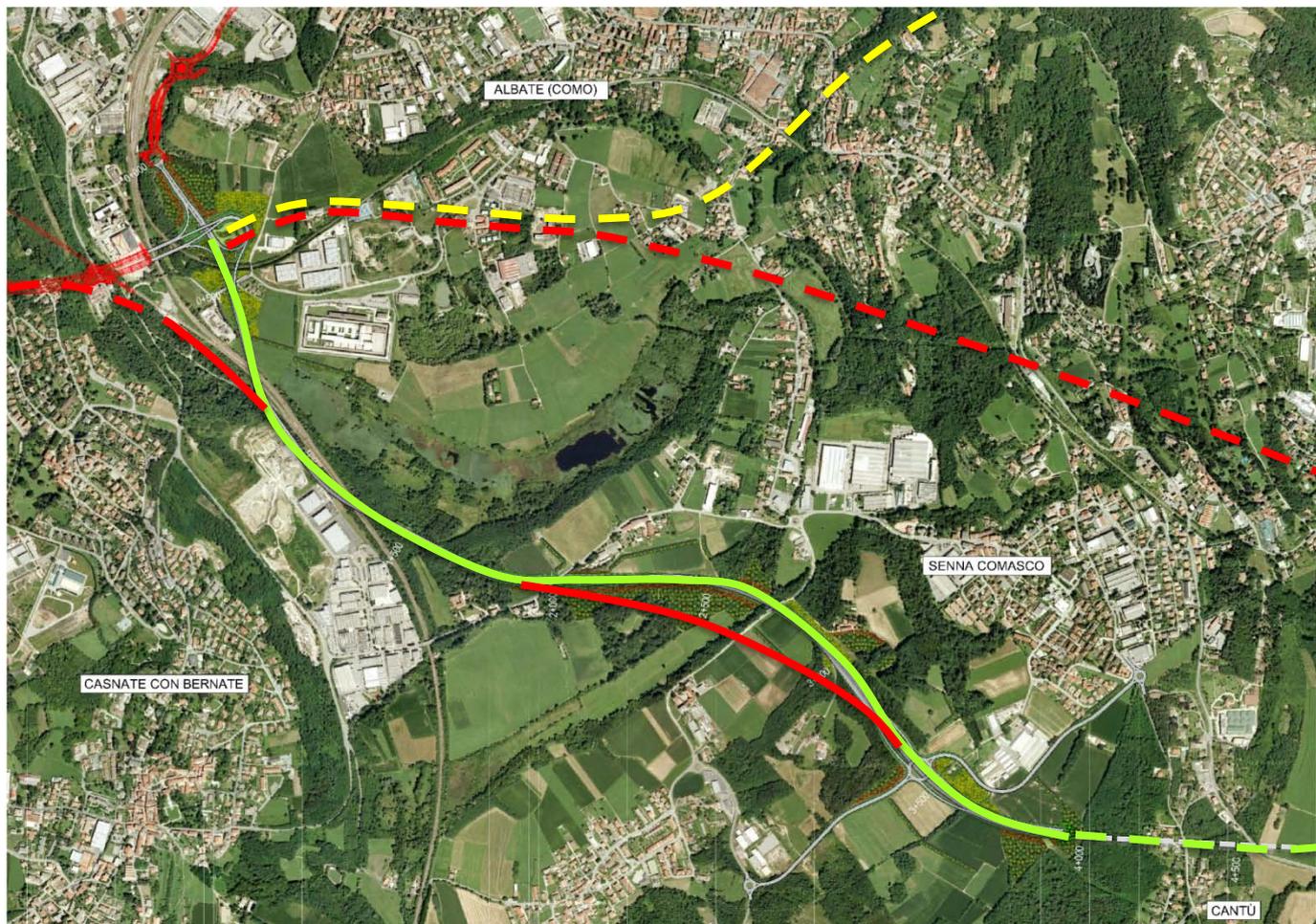
SVINCOLI E INTERCONNESSIONI

Svincolo Albate Acquanegra – Svincolo Cantù - Svincolo Orsenigo

STIMA DEI COSTI DI COSTRUZIONE

395.595.000 €

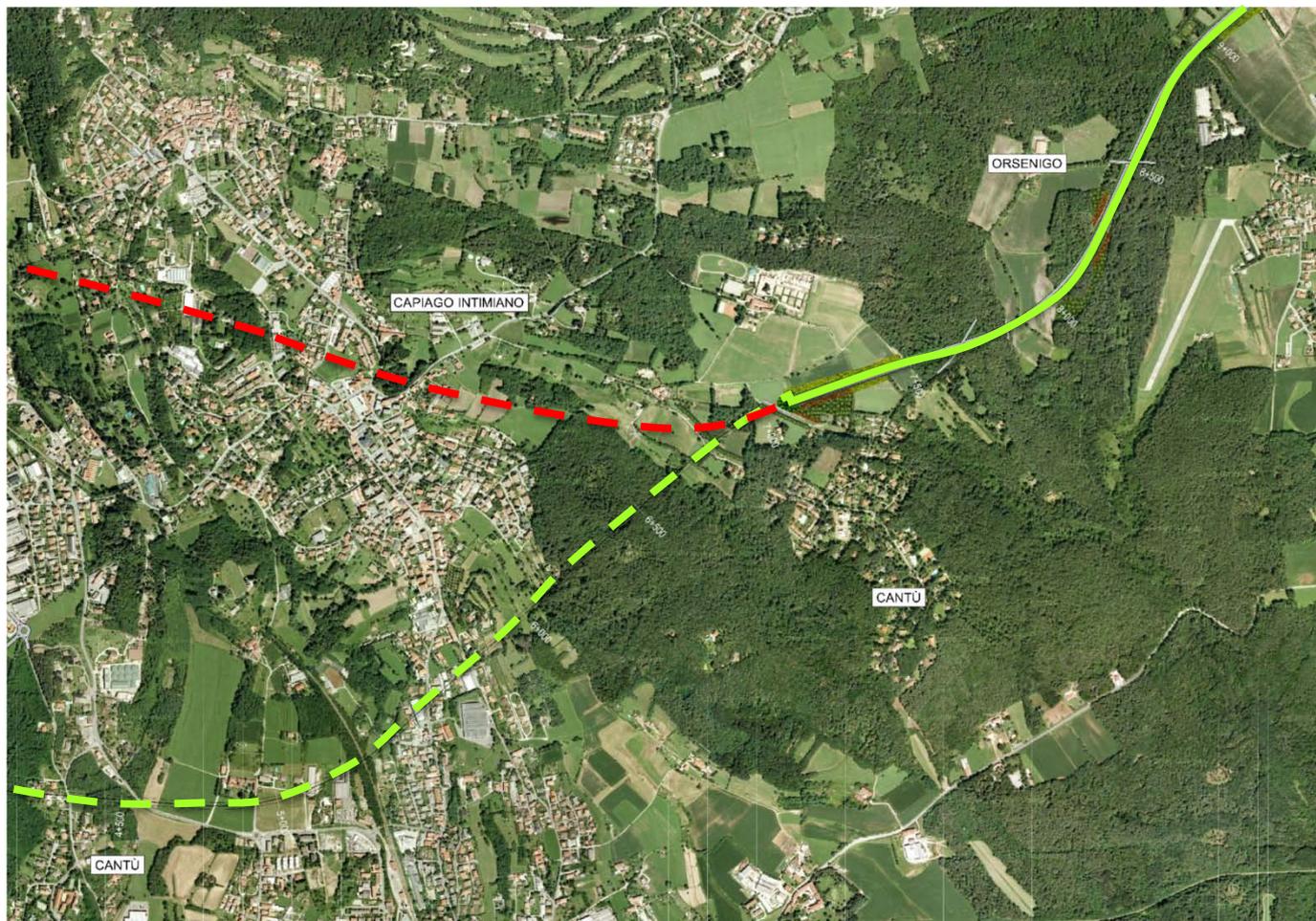
Svincolo di Acquanegra



-  1^ ipotesi sviluppata dallo studio
-  possibili alternative al tracciato
-  1^ ipotesi tangenziale lotto 2 – progetto Pedemontana

Proposta progetto
PLANIMETRIA - TRATTO 1

Da Cantù a Orsenigo




 1^ ipotesi sviluppata dallo studio

 possibili alternative al tracciato

Proposta progetto

PLANIMETRIA - TRATTO 2

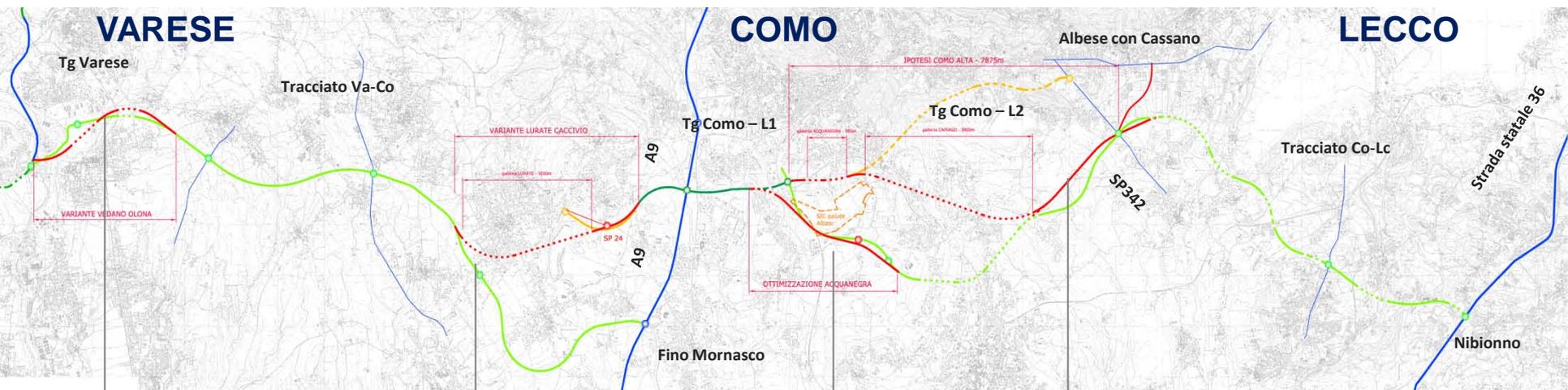
Il costo dell'opera

TRATTA A [Varese-Como]
 210 milioni (tracciato base)
 590 milioni (tracciato base + varianti)

TRATTA C [Alternativa lotto 2]
 400 milioni

TRATTA B [Como-Lecco]
 450 MILIONI

Costo complessivo dell'opera: 1.060 milioni (tracciato base)
 1.440 milioni (tracciato base + varianti)



VARIANTI VEDANO OLONA
 Raddoppio peduncolo + nuovo
 svincolo a Malnate

VARIANTE LURATE CACCIVIO
 Ipotesi di realizzazione galleria
 Lurate (3050 m) e connessione
 con svincolo di Grandate

**OTTIMIZZAZIONE
 ACQUANEGRA**
 Modifica andamento
 planoaltimetrico a
 tutela del SIC

OTTIMIZZAZIONI
 Senna Comasco
 Capiago intimiano